DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In het eerste half jaar van 2023 is Aannemingsbedrijf van der Lee BV ook weer actief bezig om hun CO_2-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO_2-Prestatieladder 3.1, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2023_1

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO_2 footprint berekend. Dit inzicht in CO_2-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2023 is in totaal 949,55 ton CO_2 uitgestoten, waarvan 922,28 ton in scope 1 en 27.27 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO_2
Brandstofverbruik verwarmen	8.862,00	liters	3.256	28,85
Brandstofverbruik diesel	218535,27	liters	3.256	682,70
Brandstofverbruik diesel HVO20	73.996	liters	2.674	197,88
Brandstofverbruik diesel HVO50	0	liters	1.802	0
Brandstofverbruik diesel HV100	24.003	liters	0.347	8,33
Brandstofverbruik adblue	6.331	liters	0.260	1,65
Brandstofverbruik benzine	29.98	liters	2.821	0,08
Brandstofverbruik Aspen	800,00	liters	2.150	1,72
Verbruik Propaan	620	liters	1.725	1,07
			Totaal scope 1	**922,28**

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO_2
Elektraverbruik - grijze stroom	50.880,00	kWh	0.536	27,27
			Totaal scope 2	**27,27**

Totaal scope 1 en 2 **949,55**

Bron: https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/ 01-02-2024

Scope 1 en 2 doelstellingen Aannemingsbedrijf van der Lee BV

- ✓ Aannemingsbedrijf van der Lee BV wil in 2025 ten opzichte van 2020 12.5% minder CO2 uitstoten

Scope 3 doelstelling Aannemingsbedrijf van der Lee BV

- ✓ Aannemingsbedrijf van der Lee BV reduceert de CO2-uitstoot in 2025 met 3,5% ten opzichte van 2020.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld, deze worden doorlopend uit:

Maatregelen

- ✓ Jaarlijks Verhogen inkoop HVO diesel;
- ✓ Ieder materieel stuk welke vervangen wordt, minimaal 1 trede hoger
- ✓ Volledig stroomverbruik groen opwekken doormiddel van Windmolens, aanvraag trafohuis
- ✓ Alle verlichting vervangen naar LED;
- ✓ Aanschaf elektrisch materieel

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen	Uitgevoerd
✓ Verhogen inkoop HVO brandstoffen	2023
✓ Start bouw 2e elektrische boot	2023
✓ Plaatsen order elektrische mobiele kraan	2023
✓ Vernieuwen Autolaadkraan van euro 5 naar euro 6	2023
✓ Aanschaf hybride kraan	2022
✓ Aanschaf elektrische schuifboot	2022
✓ Verhogen inkoop HVO brandstoffen	2022
✓ Aanschaf kraan stage 5	2021
✓ Electrische vrachtwagen opperationeel	2021
✓ Verdieping / uitvragen offertes hybride kraan	2021
✓ Inzet elektrische kraan	2021
✓ Terreinbus en 1 heftruck elektrisch	2021
✓ Aanschaf Hybride kraan	2021
✓ OG adviezen geven ivm duurzamere verwerking (scope 3)	2021
✓ Verhogen HVO inkoop	2021
✓ Meer materialen op voorraad	2021
✓ Eigen verbruik opwekken dmw zonne-energie – verdieping	2021
✓ Bouw Windmolen	2021

- ✓ Verhogen inkooppercentage TRAXX diesel en onderzoek naar Fossielvrije brandstof; 2020
- ✓ Alle euro 3 vrachtwagens vervangen naar euro 6; 2020
- ✓ Volledig stroomverbruik groen opwekken doormiddel van Windmolens; 2020
- ✓ Alle verlichting vervangen naar LED; 2020
- ✓ Testen elektrische voertuigen 2020
- ✓ Testen hybride kranen 2020

Voortgang scope 1 en 2

In 2021 zijn er nieuwe doelstellingen opgesteld. De voortgang van de CO2-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande tabel. Met name de afgelopen jaren zien we een flinke, absolute, reductie.

Scope 1	2018-1	2018	2019-1	2019	2020-1	2020	2021-1	2021	2022-1	2022	2023-1
Verwarming	28,62	49,95	28,62	57,25	28,62	57,25	28,85	57,82	28,85	57,82	28,85
Diesel, vrachtwagens	353,58	807,00	284,08	624,15	466,23	989,24	418,86	845,05	418,86	830,71	418,86
Diesel, HVO 20	1,16	2,06	0,80	1,96	1,14	2,95	197,87	380,67	197,87	210,22	197,87
Diesel, HVO 50	380,77	708,74	190,86	559,93	310,73	641,74	-	51,44		132,77	-
Diesel, HVO 100	0,14	0,18	0,01	0,32	0,70	4,06	8,33	5,00	8,33	8,36	8,33
Adbleu, vrachtwagens							1,65	2,95	1,65	3,24	1,65
Aspen hand gereedschap	0,89	1,75	0,86	2,21	0,43	3,44	1,72	6,45	1,72	3,46	1,72
Diesel, bedrijfsbussen en rijdende machines	195,84	435,09	62,36	225,55	209,18	303,72	257,32	506,12	257,32	559,80	257,32
Benzine, bedrijfsbussen en rijdende machines	1,04	1,55	1,81	3,24	0,69	2,76	0,08	1,09	0,08	0,27	0,08
Propaan							1,07	2,93	1,07	3,45	1,07
Diesel, drijvend materieel							6,51	157,58	6,51	77,74	6,51
Scope 2		**2.006,32**	**569,40**	**1.474,61**	**1.017,72**	**2.005,15**	**922,27**	**2.017,10**	**922,27**	**1.887,83**	**922,27**
0	26,27	52,40	26,74	54,14	23,43	48,74	27,27	51,50	27,27	56,51	27,27
TOTAAL:	**988,31**	**2.058,72**	**596,14**	**1.528,75**	**1.041,15**	**2.053,89**	**949,54**	**2.068,59**	**949,54**	**1.944,34**	**949,54**

Voortgang scope 3

De rapportage over scope 3 komt in de volgende nieuwsbrief aan de orde. Immers dient deze 1 keer per jaar gerapporteerd te worden.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO_2-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO_2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO_2-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!